

D.g.r. 24 luglio 2023 - n. XII/742**Servizio MoVe-In: nuove disposizioni inerenti ai veicoli degli operatori del commercio ambulante aderenti al servizio di Regione Lombardia**

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 - «Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa»;
- la legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24 «Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente», ed in particolare l'art. 13 che prevede che la Regione stabilisce misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli finalizzate alla riduzione dell'accumulo degli inquinanti in atmosfera;

Visti altresì:

- le dd.g.r. n. 593 del 11 settembre 2013 e n. 449 del 2 agosto 2018 che hanno approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e il suo aggiornamento;
- l'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano sottoscritto il 25 luglio 2017 dalle Regioni Veneto, Piemonte, Emilia-Romagna e Lombardia e Ministero dell'Ambiente, il cui schema è stato approvato con d.g.r. n. 6675 del 7 giugno 2017;

Richiamati i provvedimenti regionali - ed in particolare le dd.g.r. n. 1318 del 25 febbraio 2019, n. 1396 del 18 marzo 2019, n. 2055 del 31 luglio 2019, n. 3606 del 28 settembre 2020, n. 4173 del 30 dicembre 2020, n. 6545 del 20 giugno 2022 e n. 6661 del 11 luglio 2022 - che hanno avviato, regolamentato e consolidato il servizio MoVe-In quale strumento utile al conseguimento delle finalità di monitoraggio delle percorrenze per i veicoli più inquinanti, contribuendo alle politiche attive di Regione Lombardia per il miglioramento della qualità dell'aria;

Richiamati, inoltre, i provvedimenti regionali che, in ragione del ruolo economico svolto, hanno introdotto servizi aggiuntivi per i veicoli degli operatori del commercio ambulante aderenti a MoVe-In, prevedendo il coinvolgimento delle associazioni di categoria, e in particolare:

- la d.g.r. n. 2927 del 9 marzo 2020 che ha disposto l'attivazione dei servizi aggiuntivi MoVe-In per i veicoli operatori del commercio ambulante adibiti al trasporto merci di classe ambientale fino a Euro 3 diesel - consistenti nella possibilità di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente nell'arco dei tre anni successivi, nella possibilità di utilizzare il veicolo anche durante le limitazioni temporanee e, nel caso di autoveicoli ad uso negozio, in una soglia aggiuntiva - validi nel triennio successivo, per le adesioni avvenute entro il 30 aprile 2020;
- la d.g.r. n. 3102 del 5 maggio 2020 che ha disposto la proroga al 30 settembre 2020 della scadenza delle adesioni ai servizi aggiuntivi, in ragione della particolare situazione socio-sanitaria determinatasi dall'emergenza sanitaria da COVID-19;
- la d.g.r. n. 3606 del 28 settembre 2020 che all'allegato 3 ha esteso l'avvio dei servizi aggiuntivi anche per i veicoli degli operatori del commercio ambulante di classe ambientale Euro 1 a benzina validi nel triennio successivo per le adesioni avvenute entro il 28 febbraio 2021;
- la d.g.r. n. 6545 del 20 giugno 2022 che ha esteso l'avvio dei servizi aggiuntivi anche per i veicoli degli operatori del commercio ambulante di classe ambientale Euro 4 diesel validi nel triennio successivo per le adesioni avvenute entro il 31 ottobre 2022;

Preso atto delle richieste pervenute da alcune delle associazioni di categoria individuate dalla d.g.r. n. 2715/2019 (Fiva-Confercommercio Federazione Italiana Venditori Ambulanti - APECA Associazione Provinciale esercenti il Commercio ambulante di Unione Commercio - ANVA Conferesercenti Associazione Nazionale Venditori Ambulanti), che hanno rappresentato all'Amministrazione regionale le difficoltà della categoria di procedere tempestivamente al processo di ricambio dei veicoli inquinanti. Ciò in ragione di contingenze e fattori concorrenti, tra i quali la pandemia da Covid-19, la crescente inflazione registrata a partire dalla seconda metà del 2021 nonché le perduranti incertezze

sulla normativa per il rinnovo delle concessioni di posteggio su area pubblica;

Considerata la persistenza della crisi economica determinatasi a seguito dell'epidemia di COVID-19 e proseguita con l'instabilità internazionale conseguente al conflitto nell'est europeo con ricadute dirette generali e più specifiche per talune categorie economiche, quale quella degli operatori del commercio ambulante che per la propria attività devono utilizzare veicoli anche con carrozzeria modificata e attrezzati con strumentazione specifica;

Dato atto dell'approssimarsi della data di scadenza dei servizi triennali aggiuntivi MoVe-In per i veicoli adibiti al trasporto di merci di classe emissiva fino a Euro 3 diesel fissata al 30 settembre 2023;

Preso atto che:

- le scadenze successive sono fissate al 28 febbraio 2024 per i veicoli di classe ambientale Euro 1 a benzina e al 31 ottobre 2025 per i veicoli di classe ambientale Euro 4 diesel;
- dal 1° ottobre 2024 entreranno in vigore anche le limitazioni permanenti per i veicoli commerciali e per gli autobus (categorie N1, N2, N3, M2 e M3) di classe ambientale Euro 4 diesel dotati di efficace sistema di abbattimento delle polveri ai sensi della d.g.r. n. 6545/2022;

Ritenuto, in ragione di quanto sopra considerato, di consentire anche a quest'ultima tipologia di veicoli di proprietà degli operatori del commercio ambulante di poter accedere ai servizi aggiuntivi MoVe-In;

Ritenuto pertanto di individuare una nuova finestra temporale dal 1° ottobre 2023 e fino al 31 ottobre 2024 nella quale è possibile richiedere l'applicazione dei servizi aggiuntivi MoVe-In nel triennio successivo per tutte le classi ambientali dei veicoli oggetto di limitazioni permanenti appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante che aderiscono al servizio MoVe-In regionale;

Confermato il ruolo delle associazioni di categoria individuate dalla d.g.r. n. 2175/2019 nell'impegno a raccogliere ed elaborare gratuitamente le adesioni di tutti gli operatori richiedenti, anche se non iscritti;

Preso atto delle consultazioni avvenute con le associazioni di categoria;

Visto l'Allegato al presente provvedimento che - confermando la disciplina relativa ai servizi aggiuntivi MoVe-In per gli aderenti appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante - individua un ulteriore periodo dal 1° ottobre 2023 e fino al 31 ottobre 2024 in cui è possibile richiedere l'applicazione dei servizi aggiuntivi MoVe-In nel triennio successivo per tutte le classi ambientali dei veicoli oggetto di limitazioni permanenti appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante che aderiscono al servizio MoVe-In di Regione Lombardia;

Dato atto che il presente atto non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

Visti:

- la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale»;
- i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura e in particolare la d.g.r. n. 628 del 13 luglio 2023 che ha approvato il nuovo assetto organizzativo della Giunta regionale;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato con deliberazione del Consiglio regionale del 20 giugno 2023 n. 42/2023 e in particolare l'obiettivo strategico 5.1.5 - «Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni»;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse che si intendono integralmente richiamate,

1. di approvare l'Allegato, parte integrante e sostanziale del presente atto, con il quale - confermando la disciplina relativa ai servizi aggiuntivi MoVe-In per gli operatori del commercio ambulante di cui alle dd.g.r. n. 2927/2020, n. 3102/2020, n. 3606/2020 e n. 6545/2022 - viene disposto un ulteriore periodo (dal 1° ottobre 2023 e fino al 31 ottobre 2024) in cui è possibile richiedere l'applicazione dei servizi aggiuntivi MoVe-In nel triennio successivo per tutte le classi ambientali dei veicoli oggetto di limitazioni permanenti appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante che aderiscono al servizio MoVe-In di Regione Lombardia;

Serie Ordinaria n. 30 - Venerdì 28 luglio 2023

2. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul proprio sito istituzionale.

Il segretario: Riccardo Perini

_____ . _____

Allegato

NUOVE DISPOSIZIONI INERENTI AI SERVIZI AGGIUNTIVI MOVE-IN PER I VEICOLI DI PROPRIETA' DEGLI OPERATORI DEL COMMERCIO AMBULANTE

1. Premesse e ambito di applicazione

Il presente Allegato introduce nuove disposizioni per i veicoli adibiti al trasporto di merci di classe emissiva **Euro 0 e 1 benzina e fino a Euro 4 diesel compreso** appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante che aderiscono al servizio MoVe-In applicato al territorio regionale di Regione Lombardia. In particolare, estende temporalmente la possibilità di avvalersi dei servizi aggiuntivi MoVe-In definiti dalle dd.G.R. n. 2927 del 9/3/2020, n. 3102 del 5/5/2020, n. 3606 del 28/9/2020 e n. 6545 del 20/6/2022, introducendo una nuova finestra temporale di adesione e confermando le modalità già previste dai citati provvedimenti. I servizi aggiuntivi di cui al presente Allegato **non si applicano** ai veicoli aderenti al servizio MoVe-In relativo all'Area B del Comune di Milano.

Per operatore del commercio ambulante si intende il soggetto titolare di autorizzazioni per il commercio su area pubblica.

2. Estensione dei servizi aggiuntivi MoVe-In

Per tutte le classi ambientali dei veicoli oggetto di limitazione appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante che aderiscono al servizio MoVe-In regionale è introdotta una ulteriore finestra temporale dal **1° ottobre 2023** e fino al **31 ottobre 2024** nella quale è possibile richiedere l'applicazione dei servizi aggiuntivi nel triennio successivo.

Tali servizi aggiuntivi sono applicabili solo per le adesioni effettuate sulla piattaforma dedicata nel periodo a partire dal **1° ottobre 2023** e fino al **31 ottobre 2024**.

Il presente Allegato conclude i suoi effetti **il 31 ottobre 2027**.

In caso di adesione Move-In **già attiva**, è possibile richiedere l'attivazione dei servizi aggiuntivi nell'ambito di validità della deroga oppure attendere la naturale scadenza annuale e in fase di **rinnovo** richiedere di aderire ai servizi aggiuntivi di cui al presente allegato.

3. I servizi aggiuntivi MoVe-In e requisiti necessari

I servizi aggiuntivi MoVe-In previsti per gli operatori del commercio ambulante consistono:

3.1. nella possibilità di percorrere la **somma dei chilometri** concessi annualmente (soglia chilometrica annuale in base alla classe emissiva del veicolo) nell'arco dei **tre anni successivi alla data di adesione**;

3.2. nella possibilità di utilizzare il veicolo anche durante le **limitazioni temporanee** durante gli episodi di accumulo degli inquinanti nel triennio di validità;

3.3. nel caso di **autoveicoli ad uso negozio**, nella concessione di **6.000 km** annuali per i veicoli di classe emissiva **Euro 0** e di **9.000 km** annuali per i veicoli di classe **Euro 1 e 2**, all'interno della previsione di cui al punto 3.1. precedente (cioè, possibilità di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente nell'arco dei tre anni successivi).

In caso di **superamento della soglia** chilometrica triennale di cui ai punti 3.1 e 3.3 all'interno del triennio di validità del servizio, il veicolo non potrà più essere utilizzato nelle aree oggetto di limitazione fino alla scadenza dei tre anni dalla data di adesione.

Per poter usufruire dei servizi aggiuntivi MoVe-In di cui sopra è necessario:

- Essere titolare di autorizzazioni per il commercio su area pubblica e in possesso di attestazione annuale in corso di validità o, in alternativa, di richiesta di rilascio dell'attestazione per l'anno in corso.
- Essere in possesso di un veicolo di **categoria N** (veicolo adibito al trasporto di merci ai sensi dell'art. 47 del Codice della Strada) soggetto alle limitazioni della circolazione di classe emissiva **Euro 0 e 1 benzina o Euro 0, 1, 2, 3 e 4 diesel**;
- Avere effettuato sulla piattaforma telematica www.movein.regione.lombardia.it una nuova adesione al servizio MoVe-In regionale nel periodo dal **1° ottobre 2023 al 31 ottobre 2024** oppure aver rinnovato l'adesione entro il 31 ottobre 2024;
- Avere dichiarato di aderire ai servizi aggiuntivi MoVe-In per un periodo continuativo di tre anni.

L'operatore provvede a comunicare, con apposita autodichiarazione ai sensi del dpr 445/2000, a una delle **associazioni di categoria** individuate dalla D.G.R. n. 2715/2019 (FivaConfcommercio Federazione Italiana Venditori Ambulanti - APECA Associazione Provinciale esercenti il Commercio ambulante di Unione Commercio - ANVA Confersercenti Associazione Nazionale Venditori Ambulanti), l'avvenuta adesione al servizio e a fornire i dati richiesti. Le associazioni di categoria ricevono ed elaborano gratuitamente le adesioni di tutti gli operatori richiedenti, **anche se non iscritti**.

4. Modalità di attivazione dei servizi aggiuntivi

L'**effettiva attivazione** dei servizi aggiuntivi MoVe-In avviene, successivamente all'adesione sulla piattaforma telematica da parte del singolo operatore, **SOLO** a seguito di trasmissione degli **elenchi** degli operatori da parte delle associazioni di categoria di cui al paragrafo 3.

In particolare le associazioni di categoria provvedono a comunicare a Regione Lombardia all'indirizzo di posta elettronica ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it - specificando nell'oggetto "adesione MOVE-IN – operatori del commercio ambulante" - gli elenchi degli operatori che abbiano aderito a MoVe-In specificando per ognuno i seguenti **dati**:

- ID adesione MoVe-In;
- Targa dell'autoveicolo registrato;

- Identificativo dell'attestazione annuale in corso di validità o della richiesta di rilascio dell'attestazione per l'anno in corso;
- Dichiarazione di adesione triennale ai servizi MoVe-In.

Le associazioni di categoria di cui al paragrafo 3, previa verifica sulla completezza dei dati, provvedono a trasmettere gli elenchi a Regione periodicamente all'interno della finestra temporale di estensione dei servizi aggiuntivi, **a partire dal 1° ottobre 2023 e fino al 30 novembre 2024** (termine individuato in 30 giorni dalla scadenza della possibilità di adesione sulla piattaforma).

Le suddette associazioni di categoria, esclusivamente per gli operatori iscritti alle stesse, effettuano anche la verifica della validità dell'attestazione annuale.

Regione Lombardia effettuerà verifiche e controlli su quanto dichiarato dagli operatori in fase di adesione e sui dati comunicati dalle associazioni di categoria per l'attivazione, individuando di conseguenza la corretta attribuzione del servizio spettante per ogni tipologia di veicolo.

Gli operatori del commercio ambulante che aderiranno successivamente alla data del **31 ottobre 2024** non potranno usufruire dei servizi aggiuntivi MoVe-In di cui al paragrafo 3 e ricadranno all'interno del servizio generale fornito a tutti gli aderenti.

Gli operatori del commercio ambulante che non risultino all'interno degli elenchi comunicati dalle associazioni di categoria non potranno usufruire dei servizi aggiuntivi MoVe-In di cui al paragrafo 3 e ricadranno all'interno del servizio generale fornito a tutti gli aderenti.

In caso di adesione MoVe-In già attiva e valida, l'eventuale richiesta di attivazione dei servizi aggiuntivi comporta l'avvio di tali servizi nel triennio a partire dalla data di adesione sulla piattaforma (avvio retroattivo dei servizi aggiuntivi).

La durata dell'adesione al servizio MoVe-In a partire dalla data della sua attivazione è annuale e deve essere rinnovata alla scadenza per garantire l'adesione almeno per un periodo continuativo di tre anni.

In caso di mancato rinnovo annuale dell'adesione all'interno del triennio previsto da parte di un operatore del commercio ambulante che abbia usufruito dei servizi aggiuntivi MoVe-In, il veicolo non potrà più essere utilizzato fino al termine del triennio qualora vi sia stato il raggiungimento della soglia triennale dei chilometri percorsi o comunque il superamento del 50% di tale soglia chilometrica triennale; qualora invece non vi sia stato il superamento del 50% di tale soglia chilometrica triennale l'utilizzo del veicolo rientra nel regime di limitazioni strutturali permanenti alla circolazione vigente senza la possibilità di poter usufruire della deroga MoVe-In e dei relativi servizi aggiuntivi.
